

MANUEL D'UTILISATION V1.1

BIENVENUE DANS LA TEAM BIKLE!

Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser votre Bikle. Vous y trouverez

toutes les informations nécessaires à sa mise en service, son utilisation, ses caractéristiques ainsi

que ses limites d'utilisation. Avant toute chose, pensez à la sécurité! Nous vous conseillons de

porter des équipements de protection adaptés à l'utilisation de votre Bikle. Veillez à respecter les

règles de circulation en vigueur et rester vigilants vis-à-vis des autres usagers (piétons, cyclistes,

etc.)

SUIVEZ NOUS SUR LES RESEAUX ET REJOIGNEZ LE GROUPE FACEBOOK « BIKLE EUROPE

COMMUNITY » POUR ECHANGER AVEC LES AUTRES PROPRIETAIRES DE BIKLES

Chez Bikle nous avons à cœur de mettre le plaisir de conduite et l'expérience utilisateur au centre

de nos préoccupations mais pas seulement! Nous souhaitions également mener cette aventure en

mettant en avant le savoir-faire Français.

Nous n'assemblons pas seulement vos vélos, nous avons conçu et développé son design et nous

travaillons mains dans la mains avec des artisans et industriels compétents afin d'assurer la

qualité de nos produits.

Ainsi le cadre de votre Bikle est 100% Français et confectionné dans un rayon de 55km autour de

notre atelier d'Annecy de même que la sellerie réalisée sur Annecy, et nous n'en sommes pas peu

fiers!

Nous sommes heureux de vous compter parmi notre team et espérons que vous éprouverez autant

de plaisir sur votre Bikle que nous en prenons à les fabriquer pour vous. D'ailleurs si vous

souhaitez nous faire part de vos retours, n'hésitez pas.

Rejoignez-nous sur les réseaux et partagez vos meilleurs moments en Bikle :

Instagram: https://www.instagram.com/bikle_europe/?hl=fr

Facebook: https://www.facebook.com/BikleEurope/

Youtube: https://www.youtube.com/channel/UCC2zH6VxeRTWo4uAJizsYnQ/videos

Taguez-nous!@BikleEurope#bikleeurope#bikleteam

Ce document est la propriété de la société Bikle Europe. Toute diffusion ou reproduction

2

interdite sans accord préalable de la société

Bikle Europe:
41 route de Frangy,
74960 Annecy, France
www.bikle.fr
contact@bikle.fr
+33 (0)6 33 53 11 71

Ce manuel à été rédigé avec toutes les informations disponibles au moment de sa rédaction, veuillez le conserver.

Bikle Europe se réserve le droit de faire évoluer le présent manuel sans préavis, consultez le site www.bikle.fr pour vous assurer que vous consultez la dernière version.

SOMMAIRE

BIENVENUE DANS LA TEAM BIKLE !	2
NOTRE MISSION	5
INFORMATIONS GÉNÉRALES	5
PRESENTATION DU BIKLE	9
UTILISATION DU BIKLE	14
MISE EN ROUTE ET UTILISATION DU VELO	15
MISE EN ROUTE DU VELO	16
ALLUMER LE PHARE ET LE FEU	19
ACTIVER LE MODE PIETON	20
ETEINDRE SON VELO	20
RETIRER LA BATTERIE DU VELO	21
RECHARGE DE LA BATTERIE	22
AVANT DE PARTIR	15
STOCKAGE ET STOCKAGE PROLONGE DE LA BATTERIE	24
ENTRETENIR SON BIKLE	24
PRESSION DES PNEUMATIQUES	24

NOTRE MISSION

Que l'on parle du design ou de la conduite, nous souhaitons que votre expérience soit unique. Inspiré de l'univers de la moto custom, le design du Bikle s'inspire des vieilles motos d'antan remise au goût du jour. Nous souhaitons faire de chaque trajet un moment de fun où la destination n'a plus d'importance, seul le chemin compte. Développer un esprit de communauté ou l'entraide est de mise et ainsi permettre à chacun d'être autonome sur l'entretien de son Bikle.

Pour ce faire retrouvez tous les tutoriels pour entretenir votre bikle sur notre chaine youtube (section entretien)

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Ce manuel décrit les instructions de déballage, de mise en route, d'utilisation et d'entretien.

N'effectuez jamais de travaux sur votre Bikle au-delà des instructions de ce manuel ou des tutoriels dédiés à l'entretien de votre Bikle sur notre page YouTube. Ne conduisez PAS votre vélo électrique s'il n'a pas été assemblé correctement. Si vous ne possédez pas les compétences nécessaires à l'entretien de votre vélo, vous devez le confier à un professionnel. Conduire un vélo mal assemblé où mal entretenu peut mettre en danger votre propre sécurité ainsi que celle des autres.

Veuillez noter les symboles suivants ils vous indiqueront les bonnes pratiques et points de vigilance :



ATTENTION!

Avertissements, précautions et risques potentiels associés à l'utilisation de votre Bikle.



DANGER!

Dangers potentiels pour votre vie si les conditions recommandées ne sont pas respectées !



Conseil

Informations supplémentaires utiles.



DANGER!

L'utilisation d'un vélo est une pratique risquée. Vous devez vous assurer que votre vélo est correctement entretenu afin de rouler en toute sécurité. Nous vous invitons à être prudents et respectueux des autres usagers et particulièrement vis-à-vis des plus fragiles, piétons et enfants, à respecter le code de la route et à avoir une conduite adaptée aux conditions de circulation.

En outre le port de protections homologuées pour l'usage du vélo/VAE est vivement conseillé. Nous recommandons à minima le port du casque.

Nous mettons un point d'honneur à contrôler chaque vélo avant sa livraison ou son expédition, en revanche, vous devez veiller à effectuer les contrôles de sécurité décrits dans la section « Mise en route » de ce manuel en page

Si le moindre doute subsiste sur le montage de votre Bikle, ou la bonne réalisation des opérations à effectuer, nous vous recommandons de vous rapprocher du magasin ou vous avez réceptionné votre vélo, ou directement auprès de Bikle Europe le cas échéant.

Si les opérations décrites dépassent vos compétences, nous vous recommandons de vous rapprocher d'un vélociste.

HOMOLOGATION / REGLEMENTATION

Les vélos électriques Bikle achetés en Europe et vendus pour une utilisation en Europe ont été testés, certifiés et sont conformes aux exigences de sécurité de l'EPAC (Electric Power Assisted Cycle) selon EN 15194, ont une vitesse maximale de 25 km/h et un moteur de 250 Watt de puissance nominale continue. Principes de fonctionnement d'un VAE:

Votre vélo à assistance électrique est «assisté». Cela signifie que, conformément à la législation, vous devez pédaler en permanence pour obtenir de l'aide de la part du moteur. L'assistance n'est active que pendant le mouvement de pédalage. L'assistance de votre vélo est limitée à 25km / h comme l'exige la règlementation française et européenne.

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Le fabricant :



BIKLE EUROPE SARL 41 route de Frangy, 74960 Meythet; Annecy France,

déclare que les vélos BIKLE EUROPE entraînés par un moteur électrique :

désignations : Bikle original, Bikle modèle R, Bikle modèle S et Bikle Custom

année de construction 2021 sont conformes aux dispositions de la Directive 2006/42/CE relative aux Machines.

De plus, les vélos entraînés par un moteur électrique correspondent aux exigences essentielles de la Directive 2004/108/CE Compatibilité électromagnétique.

Les normes suivantes ont été appliquées : EN 15194 :2009+A1 :2011 Cycles – Cycles à assistance électrique – Bicyclettes EPAC, Exigences de sécurité et méthodes d'essai, ISO 4210-2 – Exigences de sécurité des bicyclettes – Partie 2.

M. BURGAUD et M. COLLAO (Fondateurs) Bikle Europe SARL 41 route de Frangy 74960 Meythet; Annecy France, sont autorisés à constituer le dossier technique.

M. BURGAUD Co-fondateur Meythet Le 01/03/2021

BIKLE EUROPE
41 route de Frangy
Meythet - 74960 ANNECY
Tél. Cédric 06 33 53 11 71
Tél. Tristan 06 31 62 31 35
contact@bilde.fr - www.bilde.fr
Shet 894 466 499 00015 - APE 30912

CE

PRESENTATION DU BIKLE

Modèle S Full Black présenté, certaines options peuvent ne pas s'appliquer au modèle R ou au modèle original.

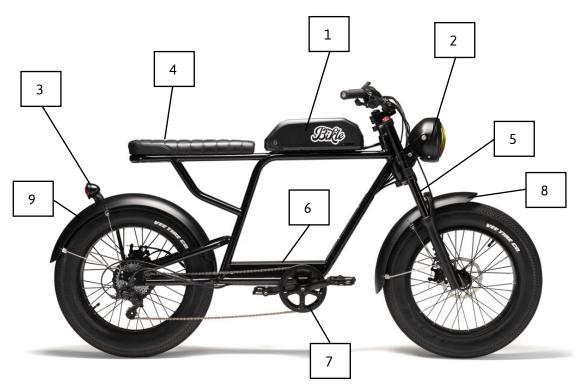


Photo d'illustration : 1 Bikle modèle S Full Black

- 1- Batterie
- 2- Phare
- 3- Feu
- 4- Selle
- 5- Fourche suspendue
- 6- Boîtier électrique
- 7- Pédalier
- 8- Garde-boue avant
- 9- Garde-boue arrière



Photo d'illustration : 2 Vue de détail roue arrière

- 10- Dérailleur
- 11- Cassette
- 12- Chaine
- 13- Platine arrière
- 14- Pneu
- 15- Valve de gonflage
- 16- Moteur



Photo d'illustration : 3 VUe de détail roue avant

- 17- Pneu
- 18- Valve de gonflage
- 19- Disque de frein avant
- 20- Étrier de frein avant



- 21- Afficheur avec niveau d'assistance
- 22- Commande de dérailleur

UTILISATION DU BIKLE

Aucune responsabilité ou garantie ne sera acceptée si l'utilisation du Bikle s'écarte de l'utilisation prévue, si les consignes de sécurité ne sont pas respectées, en cas de surcharge ou si les défauts ne sont pas correctement corrigés. De même, aucune responsabilité et garantie ne sera acceptée en cas d'erreurs de montage, d'intention délibérée, d'accidents et / ou si les spécifications d'entretien et de maintenance ne sont pas respectées. Toute modification des rapports de transmission des engrenages et altérations du système électrique (réglage) annule toutes les réclamations sous garantie et garanties.

- Votre vélo électrique Bikle est conçu pour être utilisé uniquement sur les routes et les chemins pavés. Vous ne devez donc jamais monter dans les escaliers, sauter ou effectuer des wheelies ou des activités similaires.
- Les vélos électriques Bikle ne sont pas approuvés pour la participation aux compétitions.
- L'utilisation commerciale ne fait pas partie de l'utilisation prévue, sauf accord préalable écrit de la société Bikle Europe.
- Le bikle ne doit pas être utilisé dans l'eau.
- Les paramètres de fonctionnement, la maintenance, les directives et les instructions d'entretien décrites dans ce manuel font partie de l'utilisation prévue.
- Le bikle est un vélo urbain et doit être utilisé comme tel selon le bon sens commun.



ATTENTION!

Veuillez respecter le poids total embarqué autorisé de 120 kg.



DANGER!

Si l'utilisateur conduit le Bikle au-delà de son utilisation prévue, il peut y avoir un risque d'accident, blessure grave ou mort pour son utilisateur ou les autres usagers de la route.

AVANT DE PARTIR



DANGER!

Avant chaque départ, vous devez veillez à ce que votre vélo soit dans de bonnes conditions pour rouler, que l'entretien est correctement réalisé afin qu'il puisse fonctionner dans de bonnes conditions de sécurité.

La responsabilité de Bikle ne pourrait être mise en cause si l'usage du vélo et l'entretien ne respecte pas les recommandations du présent manuel d'utilisation ou l'utilisation normale prévue.

En outre, avant chaque départ, nous recommandons :

- De porter un équipement de protection adapté à son utilisation. Nous recommandons à minima le port d'un casque.
- Vérifier la pression des pneumatiques ainsi que leur bon état.
- Controller le freinage en s'assurant que les freins freinent normalement. Les régler si nécessaire.
- Vérifier qu'aucun organe ne s'est desserré

MISE EN ROUTE ET UTILISATION DU VELO

MISE EN ROUTE DU VELO

Avant la mise en route du vélo, veillez à vous assurer que la batterie est correctement chargée et verrouillée sur son support.

Mettre l'interrupteur de la batterie situé sur le côté gauche de celle-ci sur la position « I »



Sur la partie gauche du poste de pilotage vous trouverez l'afficheur. Il s'agit de l'ordinateur de bord du vélo. C'est grace à l'afficheur du vélo que vous allez commander l'assistance.



Sur la parte supérieur de l'afficheur, vous trouverez le bouton orange de mise en route du vélo.

Ce document est la propriété de la société Bikle Europe. Toute diffusion ou reproduction

interdite sans accord préalable de la société

Une pression de deux secondes permet d'allumer le vélo.

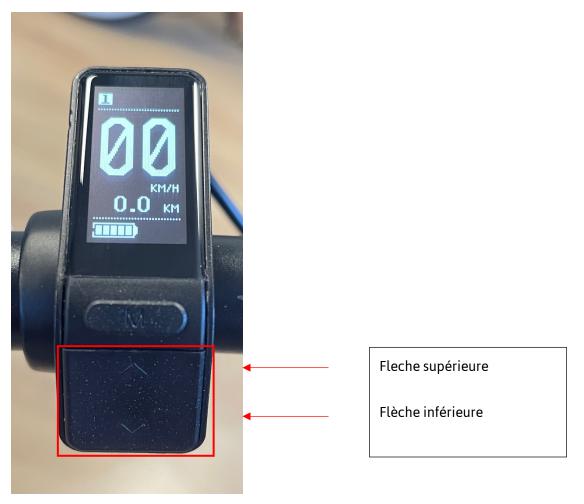


Lorsque l'afficheur s'allume, le vélo est prêt à rouler. Il démarre automatiquement sur le niveau d'assistance minimum (niveau 1)

Sur l'écran d'accueil vous retrouverez toutes les informations nécessaires à l'utilisation de votre vélo



Le niveau d'assistance se règle au moyen des deux flèches situées sous l'écran.



Ce document est la propriété de la société Bikle Europe. Toute diffusion ou reproduction 18 interdite sans accord préalable de la société

Une impulsion sur la flèche supérieure permet d'augmenter le niveau d'assistance d'un cran.

Le niveau d'assistance maximum est le niveau 5.

Une impulsion sur la flèche inférieure permet de baisser le niveau d'assistance d'un cran.

L'assistance du vélo peur etre coupé tout en conservant l'afficheur allumé. Pour cela régler le niveau d'assistance sur « 1 » puis appuyer une nouvelle fois sur la flèche inférieure.

Le niveau d'assistance indique « OFF » en lieu et place des niveaux d'assistance.

Le niveau d'assistance peut être modifié en roulant.

ALLUMER LE PHARE ET LE FEU

Afin d'allumer votre phare et feu arrière, lorsque votre afficheur est allumé, maintenez enfoncé la flèche supérieure pendant environ 2 secondes.

Le rétroéclairage de l'afficheur diminue en intensité, un symbole de phare apparait également sur l'afficheur. Votre phare et feu sont désormais allumés.

Pour éteindre le phare et le feu, maintenez à nouveau la flèche supérieure pendant environ 2 secondes.



Les phares peuvent être allumés en roulant.

ACTIVER LE MODE PIETON



ATTENTION

Lorsque le mode piéton est activé, le vélo avance seul sur une distance pouvant aller jusqu'à deux mètres même si vous avez relâché la commande du mode piéton.

Il faut donc être vigilant et ne pas activer le mode piéton par inadvertance. Le vélo pourrait vous échapper des mains, tomber ou renverser quelqu'un se trouvant à proximité.

Nous recommandons d'activer le mode piéton lorsque vous êtes sur le vélo, en extérieur loin de tout risque potentiel.

Le mode piéton est un mode permettant de faire avancer le vélo jusqu'à une vitesse de 6 km/h sans avoir besoin de pédaler.

Il permet de circuler à faible allure lorsque vous êtes sur le vélo, lorsque celui-ci est chargé afin de vous aider à le déplacer, ou bien en cote afin de ne pas avoir à pousser le vélo.

Afin d'activer le mode piéton, il faut maintenir la flèche inférieure enfoncée. Le mode piéton s'active automatiquement et le vélo avance pour atteindre une vitesse de 6 km/h. Si vous relâcher la flèche inferieure, le mode piéton se désactive automatiquement.

Le mode piéton ne doit être activé que lorsque le vélo est complètement à l'arrêt. Celui-ci ne doit pas être activé pendant le pédalage! Cela pourrait couper l'assistance du vélo.

ETEINDRE SON VELO

Afin d'éteindre son vélo, effectuer une pression d'environ deux secondes sur le bouton orange situé sur le dessus de votre afficheur jusqu'à que celui-ci s'éteigne. Puis mettre l'interrupteur de batterie sur la position « O » OFF.

RETIRER LA BATTERIE DU VELO

Pour retirer la batterie du vélo, munissez -vous d'une des clés reçues.

Insérer la clé dans la serrure située sur le côté droit de la batterie.



Tourner la clé à 180° dans le sens antihoraire.

Saisir la batterie à deux mains et faire coulisser celle-ci d'environ 1 cm vers l'arrière du vélo

RECHARGE DE LA BATTERIE

La recharge de la batterie peut s'effectuer lorsque la batterie est verrouillée sur le vélo, ou bien lorsqu'elle est démontée.



ATTENTION!

De manière générale la batterie ne doit être sur la position « ON » que lorsqu'elle est connectée au chargeur où lorsqu'elle est sur le vélo en position verrouillée.

Toute manipulation de la batterie doit se faire sur la position « OFF » afin d'éviter tout risque de court-circuit. Un court -circuit peut engendrer un incendie, de graves blessures.

Ne pas mettre la batterie en charge lorsque celle-ci est trop froide ou trop chaude. Il est préférable d'attendre que celle-ci soit à température ambiante.

RECHARGE DE LA BATTERIE NON MONTEE SUR LE VELO

- 1- Mettre la batterie sur « OFF »
- 2- Retirer la batterie du vélo à l'aide de la clé
- 3- Brancher le chargeur de batterie dans la prise murale
- 4- Ouvrir le capuchon de protection du port de recharge de la batterie
- 5- Connecter la batterie au chargeur via le port de recharge
- 6- Mettre la batterie sur la position « ON »
- 7- Veiller à mettre la batterie sur « OFF » avant de la débrancher du chargeur

RECHARGE DE LA BATTERIE MONTEE SUR LE VELO

- 1- Mettre la batterie sur « OFF »
- 2- Brancher le chargeur de batterie dans la prise murale
- 3- Ouvrir le capuchon de protection du port de recharge de la batterie
- 4- Connecter la batterie au chargeur via le port de recharge
- 5- Mettre la batterie sur la position « ON »
- 6- Veiller à mettre la batterie sur « OFF » avant de la débrancher du chargeur



Ne pas laisser la batterie connectée à son chargeur lorsque celle-ci est chargée. De manière générale, ne pas laisser la batterie en charge pendant plus de 12h consécutives. Ne pas laisser la batterie en charge sans surveillance.



DANGER!

En cas de chute de la batterie, mettre immédiatement celle-ci en extérieur et la poser au sol loin de tout objet susceptible de s'enflammer et attendre 30 minutes. Vérifier l'absence de fuite ou d'écoulement. Vérifier que la batterie n'a pas gonflé et que sa température n'est pas anormalement élevée. En cas de doute nous contacter.

Ne jamais mettre une batterie près d'une source de chaleur, ne pas la bruler.

L'incendie d'une batterie lithium-ion peut être dévastateur. Veillez toujours au bon état de celle-ci. En cas de gonflement, de température anormalement élevé ou tout autre comportement suspect mettre immédiatement celle-ci en extérieur et la poser au sol loin de tout objet susceptible de s'enflammer et attendre 30 minutes.

STOCKAGE ET STOCKAGE PROLONGE DE LA BATTERIE

La batterie doit être stocké dans un endroit sec à l'abris de la lumière directe du soleil et chargée entre 40 et 80% de sa capacité à température ambiante.

ENTRETENIR SON BIKLE

Retrouvez l'ensemble des tutoriels pour entretenir vous-même votre Bikle sur notre chaine youtube section entretien.

PRESSION DES PNEUMATIQUES

Les pneus doivent être gonflés à une pression de 1,4 bars maximum.
SECTION EN CONSTRUCTION